

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, arkusz nr 1

Rys nr 2 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, arkusz nr 2

Rys nr 3 – Oznakowanie szlaku rowerowego

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi: ul. Przedwiośnie – Jutrzenki w Zebrzydowicach wraz z budową ścieżki rowerowej”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zebrzydowice a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem zmianę stałej organizacji na drogach gminnych, ulicy Jutrzenki (odcinek o długości 860m) oraz ulicy Przedwiośnie (odcinek o długości 390m), w Zebrzydowicach. Wprowadza się również oznakowanie szlaku rowerowego na ulicy Przedwiośnie, Jutrzenki oraz na drogach leśnych.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w Zebrzydowicach, Ulica Przedwiośnie i Jutrzenki są to drogi gminne klasy L, stanowiące dojazd do

lokalnej zabudowy mieszkaniowej.

Obecnie ulica Przedwiośnie i Jutrzenki posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,0m. Wzdłuż jezdni po obu stronach występuje pobocze gruntowe.

Projekt przebudowy ulicy Przedwiośnie i Jutrzenki zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni po istniejącym śladzie oraz wykonanie ścieżki rowerowej za istniejącą jezdnią o szerokości 1,5m.

Projekt obejmuje drogi publiczne o numerach ewidencyjnych:

Ul. Jutrzenki 606 413S

Ul. Przedwiośnie 606 430S

Ul. Pierwiosnków 606 443S

Ul. Promienna 606 442S

6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym inwestycją występuje oznakowanie pionowe, oznakowania poziomego brak.

Istniejące oznakowanie pionowe stanowią znaki A-6b i c na skrzyżowaniu ulicy Przedwiośnie i Jutrzenki i A-7 (skrzyżowania ulicy Przedwiośnie z odcinkiem bocznym ul. Przedwiośnie), przeznaczone do usunięcia oraz znaki B-33 i A-7 przeznaczone do wymiany a także lustra drogowe przeznaczone do pozostawienia.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawione zostało w części rysunkowej opracowania

7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu przedstawiona została w części rysunkowej opracowania na rysunkach nr 1 i 2.

Oznakowanie poziome:

Przebudowywana jezdnia ulic Jutrzenki i Przedwiośnie oznakowania zostanie liniami krawędziowymi P-7a i P-7b. Za linią krawędziową jednostronnie występuje ścieżka rowerowa o szerokości 1,5m, oznakowana znakiem poziomym P-23 nie rzadziej niż co 50m oraz za skrzyżowaniami.

Oznakowanie pionowe:

Zmiany w oznakowaniu pionowym:

- Uzupełniono oznakowanie skrzyżowań znakami D-1, D-2, B-20.
- Na wlotach dróg gruntowych ustawiono znaki A-7 oraz B-20.
- Usunięto znaki A-6a oraz A-6b na skrzyżowaniu ulicy Przedwiośnie i Jutrzenki.
- Dodano znak A-24 na ulicy Jutrzenki przed skrzyżowaniem z ulicą Przedwiośnie
- Naniesiono oznakowanie szlaku rowerowego znakami R-1, R-1a, R-1b. Szlak rowerowy prowadzi ruch rowerowy od zjazdu ze ścieżki rowerowej na wale kolejowym w stronę granicy Państwa ulicami Skotnicką Przedwiośnie i Jutrzenki, natomiast w przeciwnym kierunku ulicą Jutrzenki, następnie drogami leśnymi do ulicy Pochyłej i Skotnickiej.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do grudnia 2016 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki znajdujące się w pasie drogi gminnej należy wykonać z grupy wielkości małe (M), lica znaków oklejone folią odblaskową II generacji.

